



eXtrémní výkon

solideal.com

SOLIDEAL[®]
XTREME



XTREME Aplikace

Vysoce kvalitní směs přinášející bezkonkurenční životnost při nepřetržitém 3-směnném provozu. Ve srovnání s ostatními se ideálně hodí do rozlehlých distribučních skladů, průmyslových zařízení při opakujících se operacích na kvalitních podlahách.



XTREME Výkon

O více než 10 % vyšší životnost ve srovnání s koly Magnum a o více než 30 % vyšší životnost ve srovnání s nejlepší konkurencí. Více než 20 % vylepšení u boční stability nákladu a únavové odolnosti. O 10 % snížený valivý odpor pro nižší spotřebu energie a paliva.



XTREME Běhoun

Kontinuální střed běhounu přinášející více než 25 % snížení vibrací a vylepšený tlak kola na podloží, ústící v dokonalý pocit z jízdy. Dokonalé superelastické kolo: kolo Xtreme používá technologii vrstvení přírodního kaučuku.



SOLIDEAL[®]

Vaše mobilita, naše výzva



ROZMĚR PNEU	ALT. OZNAČENÍ	RÁFEK (1)	TVAR PATKY		ROZMĚR PNEU V mm (3)		NOSNOST					
							VZV (2)		OSTATNÍ VOZIDLA (4)			STATICKÁ
			Max. šířka	Průměr +/- 2%	Nosné 25 km/h	Hnací 25 km/h	6 km/h	10 km/h	25 km/h	0 km/h		
3.00-4	-	2.10-4	□	-	87	250	255	195	255	230	195	295
	-	2.50C-4	□	-								
4.00-8	-	3.00D-8	□	□	130	406	950	730	950	860	730	1100
5.00-8	-	3.00D-8	■	■	143	458	1415	1090	1415	1285	1090	1645
15X4 1/2-8	125/75-8	3.00D-8	■	■	132	377	1040	800	1040	940	800	1210
		3.25I-8	■	-								
16X6-8	150/75-8	4.33R-8	■	■	164	417	1495	1150	1495	1355	1150	1735
18X7-8	180/70-8	4.33R-8	■	■	187	453	2145	1650	2145	1945	1650	2490
6.00-9	-	4.00E-9	■	■	173	529	1885	1450	1885	1710	1450	2190
21X8-9	200/75-9	6.00E-9	■	■	216	524	2755	2120	2755	2505	2120	3200
140/55-9	-	4.00E-9	-	■	140	380	1170	900	1170	1060	900	1360
6.50-10	-	5.00F-10	■	■	191	576	2340	1800	2340	2125	1800	2720
23X9-10	225/75-10	6.50F-10	■	■	243	583	3445	2650	3445	3125	2650	4000
200/50-10	-	6.50F-10	■	■	221	458	2470	1900	2470	2240	1900	2870
7.00-12	-	5.00S-12	■	■	207	657	2920	2240	2920	2645	2240	3380
23X10-12	250/60-12	8.00G-12	■	■	275	583	3770	2900	3770	3420	2900	4380
27X10-12	250/75-12	8.00G-12	■	■	275	676	3900	3000	3900	3540	3000	4530
7.00-15	-	5.50-15	■	■	213	731	3545	2725	3545	3215	2725	4115
		6.00-15	■	-								
7.50-15	-	5.50-15	■	■	229	757	3900	3000	3900	3540	3000	4530
		6.00-15	■	■								
		6.50-15	■	■								
8.25-15	7.50-15(32)	6.50-15	■	■	253	819	4750	3650	4750	4300	3650	5510
28X9-15 (8.15-15)	225/75-15	7.00-15	■	■	233	693	3770	2900	3770	3420	2900	4380
28X12.5-15	355/45-15	9.75-15	■	■	370	687	5525	4250	5525	5015	4250	6420
250-15	250/70-15	7.00-15	■	■	265	720	4745	3650	4745	4200	3650	5510
		7.50-15	■	■								
300-15	315/70-15	8.00-15	■	■	324	823	5850	4500	5850	5310	4500	6795
355/65-15	32x12.1-15	9.75-15	■	■	355	823	7800	6000	7000	6430	5450	9060
10.00-20	-	7.00-20	□	-	292	1029	6000	5000	6000	5450	5000	7550
		7.50-20	□	□	297							
		8.00-20	□	□	302							
12.00-20	-	8.00-20	□	-	332	1098	7560	6300	7560	6865	6300	9515
		8.50-20	□	-	337							

TVAR PATKY: ■ DOSTUPNÉ □ BRZY DOSTUPNÉ

DOSTUPNÉ VERZE: STANDARD, ŠEDÉ NEŠPINÍCÍ, ANTISTATICKÉ

Poznámky

- Ověřte rozměr ráfku, zvláště šířku, jelikož tato musí souhlasit se šířkou patky kola. Ověřte také nosnost ráfku s výrobcem ráfků, která bude určující pro maximální nosnost celého kompletního kola.
- Rychlosti zmíněné v tabulce jsou maximální rychlosti nenaloženého stroje. Zvyšování nosnosti při snížení rychlosti není povoleno. Kvůli detailům prosím kontaktujte technické oddělení výrobce. Nosnosti jsou platné pouze při přerušovaném používání a neobsahují hmotnost pneumatik.
- Uvedené rozměry odpovídají standardům ETRTO. Díky jejich konstrukci a díky jejich zaměnitelnosti se vzduchovými pneumatikami, superelastické kolo může být menší než ekvivalentní vzduchová pneumatika. Pro detailnější informace kontaktujte technické oddělení výrobce.
- Tato kategorie obsahuje: hnací a řídicí kola na jiných strojích než čelních vysokozdvizných vozících, kola na mobilních jeřábech, volně se točící kola na přívěsech, na maximální vzdálenost 2 000 metrů/cesta. Pro delší ujeté vzdálenosti a jiné speciální aplikace prosím kontaktujte technické oddělení výrobce.